

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

CARPORT EN ALUMINIUM AVEC TOIT À DEUX PENTES



CPS-ELO / CPSR-ELO / CPS-ANT / CPSR-ANT





Table des matières

Consignes de sécurité.....4

Lire et conserver les instructions de montage.....	4
Utilisation conforme à l'usage prévu.....	4
Consignes de sécurité.....	4
Emplacement	5
Fixation aux fondations.....	5
Montage.....	6
Nettoyage et entretien.....	6

Déclaration de garantie.....7

Contenu de la livraison.....8

Composants fournis.....	8
-------------------------	---

Montage du carport en aluminium.....10

1. Relier les pannes	10
2. Relier la faîtière.....	11
3. Montage des éléments longitudinaux.....	12
4. Préparer les aides au montage.....	13
5. Montage des connecteurs plastiques sur les pannes.....	14
6. Relever les côtés longs et les fixer aux barres transversales.....	15
7. Fixer la faîtière et les chevrons aux poteaux.....	17
8. Vissage des chevrons sur la face supérieure.....	19
9. Monter les contreventement de toit.....	20
10. Monter les chevrons extérieurs.....	22
11. Mise en place des chevrons intérieurs.....	24
12. Mise en place des supports de toit.....	27
13. Assembler les supports de toit aux poteaux et aux pannes.....	30
14. Relier les supports de toit aux poteaux et aux chevrons.....	32
15. Montage des renforts de toit.....	34
16. Placer les supports des panneaux double paroi.....	35
17. Insérer les panneaux double paroi.....	37
18. Étapes finales.....	39

Montage de la gouttière optionnelle.....42

Éléments fournis lors de l'achat de la gouttière en option.....	42
1. Montage de la gouttière en option.....	43
2. Accrocher et visser les gouttières sur le carport.....	45
3. Étapes finales	47



Consignes de sécurité

Généralités

Lire et conserver les instructions de montage

Ces instructions de montage font partie de ce carport en aluminium (ci-après dénommé uniquement "produit"). Elle contient des informations importantes sur le montage et l'utilisation.

Lisez attentivement les instructions de montage, en particulier les consignes de sécurité, avant de monter et d'utiliser le produit. Le non-respect de ces instructions de montage peut entraîner des blessures graves ou endommager le produit.

Les instructions de montage sont basées sur les normes et règles en vigueur dans l'Union européenne. A l'étranger, respectez également les directives et les lois spécifiques au pays.

Conservez les instructions de montage pour une utilisation ultérieure. Si vous remettez le produit à un tiers, veillez à lui remettre les instructions de montage.

Utilisation prévue

Le produit est conçu exclusivement pour abriter des voitures. Il ne s'agit pas d'un abri pour les personnes ni d'un lieu de stockage de substances facilement inflammables ou combustibles.

Si un incendie se déclare dans le produit, appelez immédiatement les pompiers et assurez-vous qu'il n'y a plus personne sous le produit.

Le produit est exclusivement destiné à être installé à l'extérieur des propriétés privées. Il est exclusivement destiné à un usage privé et n'est pas prévu pour un usage professionnel. Le produit n'est pas un jouet pour enfants.

Notez que le montage est éventuellement régi par des règles de construction. Avant le montage, renseignez-vous auprès des autorités compétentes en matière de construction pour savoir si et comment vous pouvez installer le produit. Si vous ne respectez pas ces règles, l'autorisation peut vous être retirée. Si vous installez le produit entièrement sans autorisation ou si vous ne respectez pas les règles de construction, vous devrez éventuellement démonter le produit.

N'utilisez le produit que comme décrit dans ces instructions de montage. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels, voire des blessures corporelles.

Lisez toutes les consignes de sécurité et les instructions. Le non-respect de ces règles peut entraîner des blessures graves.

Le fabricant ou le revendeur n'assume aucune responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme ou incorrecte.

Consignes de sécurité

Risque d'étouffement !

Les jeunes enfants peuvent porter à la bouche certaines pièces de montage et les avaler ou se prendre les pieds dans le film d'emballage. Dans les deux cas, ils peuvent s'étouffer.

- Tenez les jeunes enfants éloignés de toutes les pièces de montage et du lieu de montage.
- Veillez à ce que les jeunes enfants ne mettent pas de petites pièces dans leur bouche.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les matériaux d'em-

ballage.

Risque de blessure !

Pendant le montage, il existe un risque particulier de blessure pour les enfants et les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites. Ils ne peuvent pas, le cas échéant, évaluer correctement les risques.

- Tenez les enfants et les personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites à l'écart du produit pendant le montage.
- Ne laissez pas les enfants ou les personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites assembler, nettoyer, entretenir ou réparer le produit.

Risque de blessure !

Lorsque vous montez sur le toit, vous risquez de passer à travers le toit en raison de votre poids.

- Ne montez pas sur le toit ! Il y a un risque de chute !

Risque d'endommagement !

Une mauvaise manipulation du produit peut l'endommager.

- Fermez la porte et la fenêtre en cas de vent ou de tempête.
- Débarrassez le produit de la neige et de la glace. Le toit n'est pas conçu pour supporter une hauteur de neige de plus de 10 cm. Des hauteurs de couche de 36 cm pour la neige sèche, de 10 cm pour la neige aqueuse et de 5,5 cm pour la glace correspondent à un poids d'environ 50 kg/m². Le toit n'est pas accessible.
- Ne placez pas de matériaux lourds sur le toit.
- Ne heurtez pas les panneaux double paroi avec des objets durs lorsque la température est inférieure au point de congélation. Ceux-ci peuvent alors se briser.
- Ne marchez plus sur le produit si les différentes pièces sont fissurées, fêlées ou déformées. Ne remplacez les composants endommagés que par des pièces de rechange d'origine adaptées.
- Ne regroupez pas plusieurs carports sur un même site.
- **Le fabricant n'est pas responsable des dégâts causés par les tempêtes, le vent, l'eau et la neige (libérez régulièrement le toit des charges de neige pendant les mois d'hiver). Aucune garantie n'est donnée quant à l'indemnisation des dommages consécutifs ou pécuniaires.**

Avant le montage

Risque d'endommagement !

Si vous ouvrez l'emballage sans précaution avec un couteau tranchant ou d'autres objets pointus, le produit peut être rapidement endommagé.

- Soyez très prudent lors de l'ouverture.
- 1. Retirez les pièces détachées du produit de l'emballage.
- 2. Vérifiez que la livraison est complète (voir page 8).
- 3. Vérifiez que les différentes pièces du produit ne sont pas endommagées. Si c'est le cas, ne montez pas et n'utilisez pas le produit. Adressez-vous au garant comme décrit sur la carte de garantie.

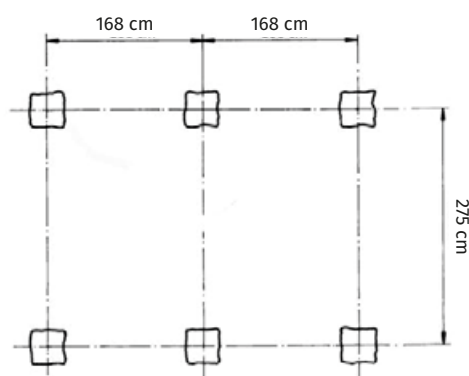
Déterminez l'emplacement

Risque d'endommagement !

Une mauvaise manipulation du produit peut l'endommager.

- Installez le produit dans un endroit facile d'accès et légèrement protégé du vent.
- N'installez le produit que dans un endroit approprié.
- Ne placez le produit que sur une surface plane.
- Ancrez le produit au ou dans le sol.

Pour des raisons statiques, le carport doit être ancré à l'aide de 6 fondations ponctuelles afin que le vent, la tempête et la neige ne causent aucun dommage. Pour les fondations ponctuelles, 6 trous doivent être creusés. Nous recommandons d'ériger les points de fondation avec 40×40 cm - les points de fondation doivent être fondés à l'abri du gel. Les distances sont indiquées sur le schéma :



Préparez la fixation

Risque d'endommagement !

Le produit est composé d'aluminium léger et de plaques alvéolaires creuses et n'est globalement pas lourd. De ce fait, et en raison de sa taille, il offre une grande surface d'attaque au vent et aux tempêtes et doit être particulièrement bien sécurisé.

- **Ancrez le produit au ou dans le sol afin d'éviter qu'il ne soit endommagé par le vent ou une tempête.**

Le fabricant recommande d'utiliser des ancrages pour poteaux afin d'ancrez le produit au ou dans le sol. Les ancrages correspondants sont disponibles pour être vissés ou cimentés. Vous avez besoin au total de six ancrages de poteaux d'une largeur intérieure de 71 mm.

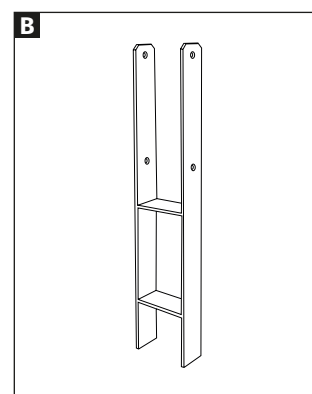
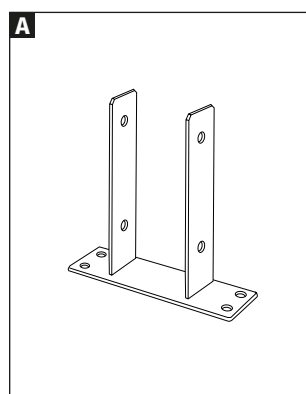
- Veuillez noter que les ancrages de poteaux correspondants et les éléments de fixation éventuellement nécessaires ne sont pas inclus dans la livraison du produit.

A Ancrage de poteau à visser

1. Vissez les ancrages de poteaux sur les poteaux du produit. Tenez compte du fait que le produit doit être surélevé d'environ 15 mm sur un côté longitudinal afin de créer une légère pente permettant à l'eau de pluie de s'écouler vers un côté.
2. Placez le produit à l'endroit prévu pour son installation et orientez-le en conséquence. Pour ce faire, assurez-vous que le support est suffisamment solide pour maintenir les vis de fixation des ancrages de poteaux.

B Ancrage de poteau à visser

1. Creusez des trous pour cimenter les ancrages des poteaux. Veillez à ce que l'espacement entre les trous corresponde à l'espacement entre les montants du produit.
2. Vissez les ancrages de poteaux sur les poteaux du produit. Tenez compte du fait que le produit doit être surélevé d'environ 15 mm sur un côté longitudinal afin de créer une légère pente permettant à l'eau de pluie de s'écouler vers un côté.
3. Placez les ancrages de poteaux avec le produit monté dessus dans les trous.
4. Scellez les ancrages de poteaux.
5. Attendez que le ciment se solidifie.



Instructions de montage

Risque de blessure !

Effectuez le montage étape par étape et très consciencieusement. Si vous ne respectez pas scrupuleusement ces instructions de montage, vous risquez de commettre des erreurs qui peuvent s'avérer fatales.

- Montez le produit très consciencieusement et étape par étape comme indiqué dans les instructions de montage.
- Montez le produit avec au moins trois personnes adultes.
- Portez des gants de protection, des lunettes de protection et des chaussures de sécurité pendant le montage.
- Assurez-vous bien les uns les autres pendant que vous montez les parties supérieures du produit. En particulier, pendant que vous êtes sur l'échelle.
- Ne marchez pas sur le toit du produit. Il existe un risque de chute et de rupture.

Risque de blessure !

Les mouvements lors du montage peuvent entraîner un léger desserrage des raccords vissés. Le produit peut alors devenir instable.

- Après le montage, resserrez tous les raccords à vis.

Lorsqu'il s'agit de panneaux à double paroi, il faut savoir qu'il y a un intérieur et un extérieur. Le côté marqué "Outside" sur le bord est recouvert d'un revêtement anti-UV et est orienté vers le haut après le montage.



Consignes de sécurité

Montage

Risque d'endommagement !

Une manipulation inappropriée du produit peut entraîner des dommages au produit ou des dommages matériels.

- Montez le produit sur une surface douce et propre. Le cas échéant, placez une couverture ou un objet similaire en dessous afin d'éviter de rayer ou d'endommager les surfaces.
- Procédez avec soin lors du montage du produit et respectez les instructions de montage.

Étapes de montage

- Montez le produit à l'aide des instructions et des représentations graphiques suivantes.
- Effectuez toutes les étapes de montage dans leur intégralité et dans l'ordre indiqué.
- Trois personnes adultes sont nécessaires pour le montage.
- Pour le montage, utilisez les outils suivants qui ne sont pas fournis :
 - Tournevis pour vis cruciformes
 - Clé de serrage SW-10
 - Visseuse sans fil
 - Mètre à ruban
 - Niveau à bulle
 - Échelle

Lors du montage, veillez à ce que l'espace de mouvement soit suffisant dans chaque direction (au moins 1,5 mètre). Familiarisez-vous à nouveau avec les pièces illustrées avant le montage.

Nettoyage et entretien

Risque d'endommagement !

Une mauvaise manipulation du produit peut l'endommager.

- N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs, de brosses à poils métalliques ou en nylon, ni d'objets de nettoyage tranchants ou métalliques tels que couteaux, spatules dures et autres. Ceux-ci peuvent endommager les surfaces.
 - N'utilisez pas de nettoyeur à vapeur ou à haute pression pour le nettoyage. Le produit pourrait sinon être endommagé.
1. Enlevez les impuretés avec un chiffon légèrement humide et, si nécessaire, un peu de nettoyant doux.
 2. Essuyez ensuite le produit avec un chiffon non pelucheux.

Risque d'endommagement !

Le produit offre une grande surface d'attaque au vent et aux tempêtes. Les raccords vissés peuvent ainsi se desserrer rapidement.

- Après un vent plus fort ou une tempête, contrôlez si les panneaux double paroi sont bien fixés et si les raccords vissés sont bien serrés.
- Contrôlez régulièrement si les raccords vissés du produit sont encore bien serrés.
- Après des vents violents ou des tempêtes, vérifiez l'ajustement des panneaux à double paroi et les raccords vissés.
- Ne frappez pas les panneaux double paroi avec des objets durs lorsque la température est inférieure à zéro.

- Pendant les mois d'hiver, débarrassez le toit du produit de la neige et de la glace. (Attention ! - Le toit n'est pas accessible !)
- Respectez les règles de construction en vigueur dans le pays.

Mise au rebut

Emballage

Jetez l'emballage en respectant le tri sélectif. Mettez le carton et les cartons avec les vieux papiers, Films dans la collecte des matières recyclables.



Jetez le produit !

Jetez le produit conformément aux lois et réglementations applicables dans votre pays.

Données techniques

Modèle	Carport en aluminium avec toit à deux pentes
Numéro d'article	CPS-ELO / CPSR-ELO CPS-ANT / CPSR-ANT
Poids	127 kg
Dimensions (LxP)	285 x 505 cm
Largeur avec gouttière	298 cm
Largeur de passage :	268 cm
Hauteur de passage :	216 cm
Charge max. sur le toit :	200 kg/m ²

Déclaration de garantie

Garantie

Période de garantie

Outre la responsabilité légale du vendeur pour les défauts, nous accordons une garantie de 15 ans sur la construction et le cadre des carports achetés chez nous, et une garantie de 10 ans sur nos panneaux alvéolaires.

La période de garantie commence à la date de réception de la marchandise. Les éventuelles livraisons de remplacement n'entraînent pas de prolongation de la durée de la garantie.

Étendue de la garantie

La garantie de nos carports s'applique exclusivement à la construction et au cadre. Les éléments de livraison tels que les joints, les pièces en plastique et les éléments de fixation ne sont pas couverts par la garantie. De même, la garantie ne s'étend pas à nos accessoires de serre complémentaires.

La garantie de nos plaques alvéolaires s'étend exclusivement à leur résistance aux intempéries. Elle n'est valable que dans le cadre de l'achat d'un de nos produits.

En cas de réclamations justifiées dans le cadre de la garantie, le plan de garantie suivant s'applique en ce qui concerne les panneaux double paroi :

Temps à partir de la date d'acquisition Remplacement du matériel :

Jusqu'à 5 ans 100 %

► la 6ème année 75 %

► la 7ème année 60 %

► la 8ème année 45 %

► la 9ème année 30 %

► la 10ème année 15 %

Conditions de garantie

La condition fondamentale pour bénéficier de la garantie est un montage professionnel et un entretien correct, aussi bien du cadre que des panneaux double paroi.

La garantie est annulée en cas de reconstruction.

Exclusion de garantie

La garantie ne s'étend pas non plus aux défauts et dommages qui sont directement ou indirectement imputables à :

- une utilisation du matériel non conforme à nos instructions
- Les dommages dus à une mauvaise manipulation avant, pendant ou après les travaux de montage
- Dommages en cas de force majeure
- fondations et fixations inappropriées
- un emplacement inapproprié (par exemple, avec une exposition particulière au vent ou à la chaleur)
- un ancrage du produit insuffisamment sécurisé
- les modifications apportées par le client à l'article livré
- nettoyage inapproprié avec des produits de nettoyage non adaptés (notamment des produits de nettoyage agressifs, de l'eau salée, etc.)
- manque d'entretien (nettoyage) du produit
- contact du matériau avec des produits chimiques non compatibles

- un montage incorrect des panneaux double paroi, ainsi que l'apparition de rayures et de tensions ou l'utilisation de colles, de mastics ou d'autres matériaux non compatibles
- changement de couleur de la surface revêtue par poudre sous l'effet du rayonnement solaire
- une modification de la surface des pièces à nu sous pression par la formation d'une couche d'oxyde naturelle
- joints d'entretien (joints en silicone)
- usage commercial

Les droits de garantie ne peuvent être invoqués qu'en liaison avec le justificatif d'achat original, à condition que le client ait rempli ses obligations de paiement découlant du contrat de vente.

Si une demande de garantie est introduite pendant la période de garantie accordée et qu'elle est considérée comme justifiée, nous fournissons gratuitement du matériel de remplacement. Cette garantie ne couvre pas d'autres droits de garantie, tels que l'indemnisation de dommages directs ou indirects ou d'autres dommages consécutifs.

Cette garantie ne couvre pas d'autres responsabilités, telles que le démontage ou le montage de pièces réclamées ou livrées ultérieurement, ni d'autres frais annexes ou dommages consécutifs. Une telle responsabilité n'existe que dans le cadre des dispositions légales.

Le toit de votre carport doit être débarrassé de la neige et de la glace pendant les mois d'hiver !

1/3 Colis de cadre en aluminium A (colis 1 sur 3)



2/3 Colis cadre en aluminium B (colis 2 sur 3)



1/3 Colis de panneaux double paroi (colis 3 sur 3)



Remarque

Vérifiez que la livraison est complète. Vérifiez que les différentes pièces du produit ne sont pas endommagées. Si c'est le cas, ne montez pas et n'utilisez pas le produit. N'hésitez pas à nous contacter dans ce cas !

1/3 Colis de cadre en aluminium A (colis 1 sur 3)

Partie	Numéro d'article	Désignation	Longueur	Pcs.
1	CPA210_2130_v1	Poteaux/piliers 70x70 mm	2130 mm	6
2	CPA203_1678_v1	Élément de faîtière	1678 mm	3
3	CPA206_1429_v1	Chevron extérieur	1429 mm	4
4	CPA217_0827_v1	Renforts de toit	827 mm	5
5	CPA216_0781_v1	Profilé de renfort pour panneaux double paroi	781 mm	12
6	F202018_0782_v1	Profilé d'appui	782 mm	12
7	1408_1558_v1	Contreventement 1558	1558 mm	4
8	B1502_1351_v1	Aide au montage/raccord transversal	1351 mm	6

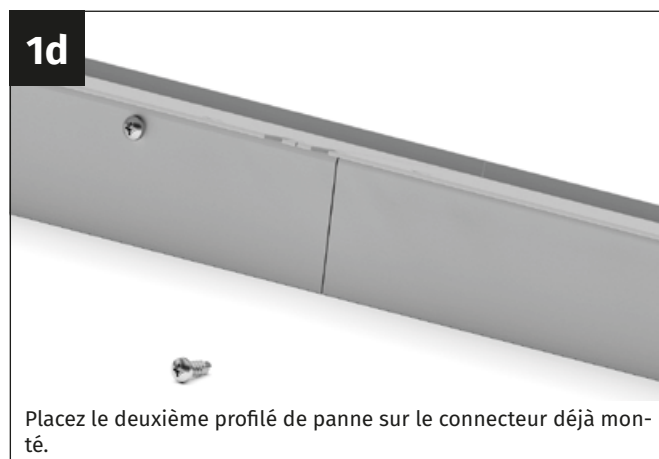
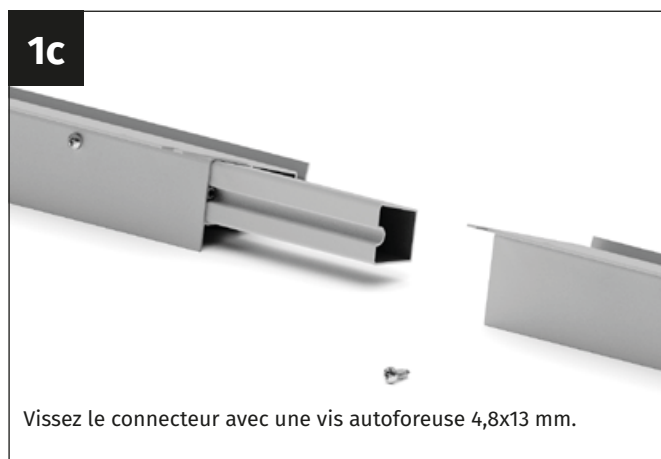
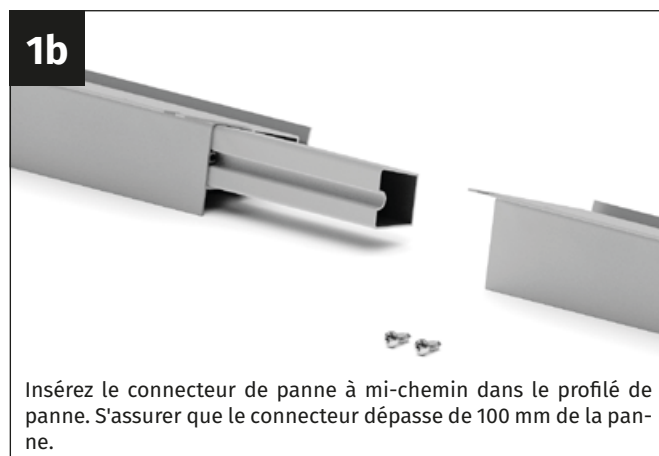
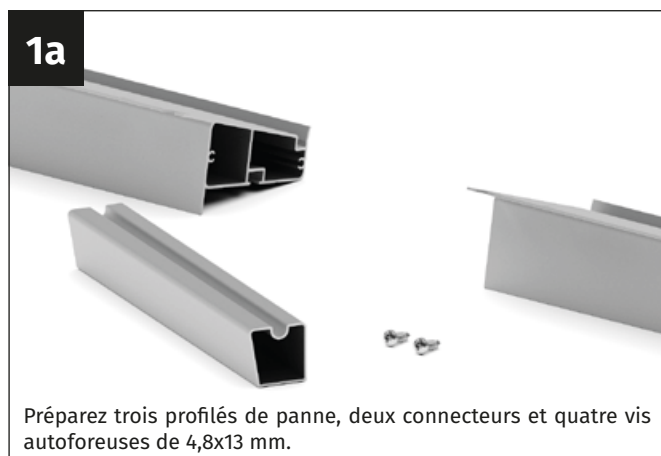
2/3 Colis cadre en aluminium B (colis 2 sur 3)

9	CPA205_1678_v1	Pannes	1678 mm	6
10	CPA207_1429_v1	Chevron intérieur	1429 mm	10
11	CPA204_0323_v1	Support de toit	323 mm	18
12	CPA217_0200_v1	Connecteur de faîtière	200 mm	2
13	CPA213_0200_v1	Raccord pour pannes	200 mm	4
14	CPA215_0110_v1	Pièce de jonction de faîtière	110 mm	2
15	CPA214_0110_v1	Pièce de jonction pour panne	110 mm	4
16	CPP201	Protection de faîtière		2
17	CPP202L	Protection pour panne gauche		2
18	CPP202R	Protection pour panne droite		2
19	CPP205	Support de fixation		24
20	CPP209	Connecteur pour barres transversales		6
21	CPP204L	Protection de barre transversale gauche		2
22	CPP204R	Protection de barre transversale gauche		2
23	CPP203	Protection de barre transversale centrale		10
24	CPP206	Connecteur support de toit 45°		24
25	CPP208	Connecteur support de toit 35°		6
26	CPP207	Connecteur support de toit et chevron		6
27	690509	Vis M6x12		76
28	M6X50	Vis M6x50		18
29	690548	Écrou hexagonal M6 avec bride		70
30	690547	Écrou M6		6
31	690549	Écrou hexagonal M6 autobloquant		18
32	9040556	Vis autoforeuse 4,8 x 13		112
33	SCHR4,8X22	Vis autoforeuse 4,8 x 22		100

3/3 Colis de panneaux double paroi (colis 3 sur 3)

34	1432/825/10	Panneau de toit carport 1432x825x10 mm	1432 mm	12
----	-------------	--	---------	-----------

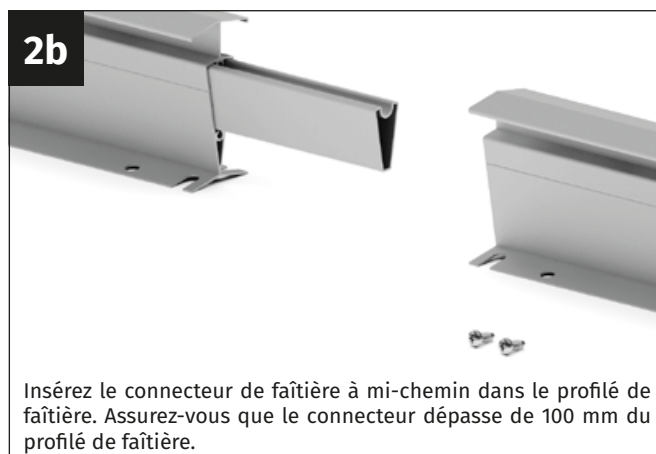
Remarque : Si vous avez commandé une gouttière en option comme accessoire, le carport se compose de **4 colis** !
 Vous trouverez plus de détails sur la gouttière, les pièces de la gouttière et leur montage à partir de la page 42 !



Répétez

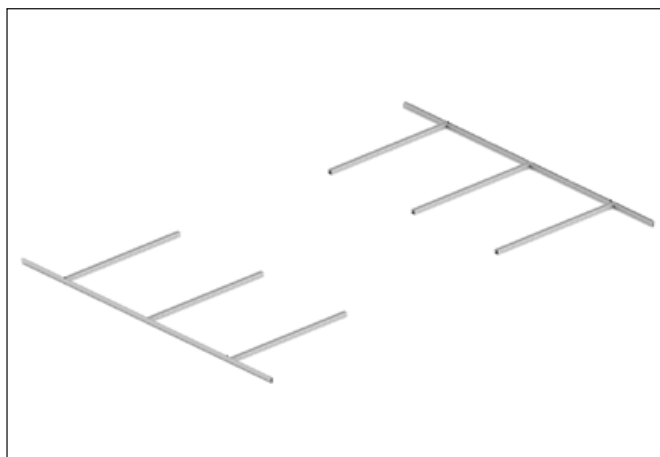
Montez la deuxième panne de la même manière que la première.

Répétez ces étapes de montage avec le troisième profilé de panne.

2a**2b****2c****2d****2e**

Répétez

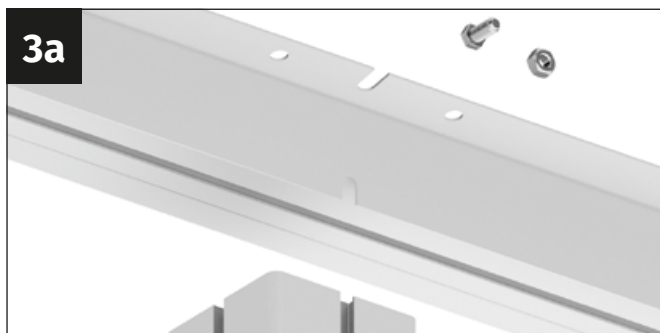
Répétez ces étapes de montage avec le troisième profilé de faîtière.



Remarque

Il est préférable d'effectuer cette étape de montage au sol. Pour ce faire, disposez les éléments nécessaires (6 poteaux et 2 pannes) sur le sol avant de commencer à les visser.

3a



Munissez-vous d'un poteau, d'une vis M6x12 et d'un écrou à embase M6. Veillez à ce que le canal de vissage ne soit présent que d'un seul côté du poteau : il est dirigé vers la panne.

3b



Introduisez la vis M6x12 dans le canal de vissage du poteau.

3c



Placez la panne sur le poteau et insérez la vis dans la découpe préparée de la panne.

3d

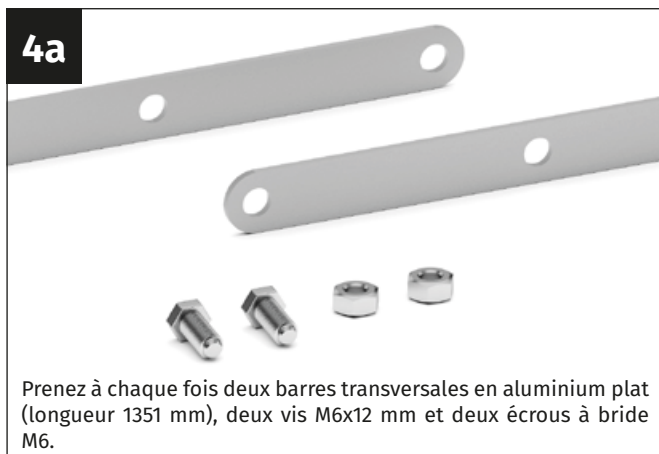


Vissez fermement le profilé longitudinal au poteau à l'aide d'un écrou à bride M6.

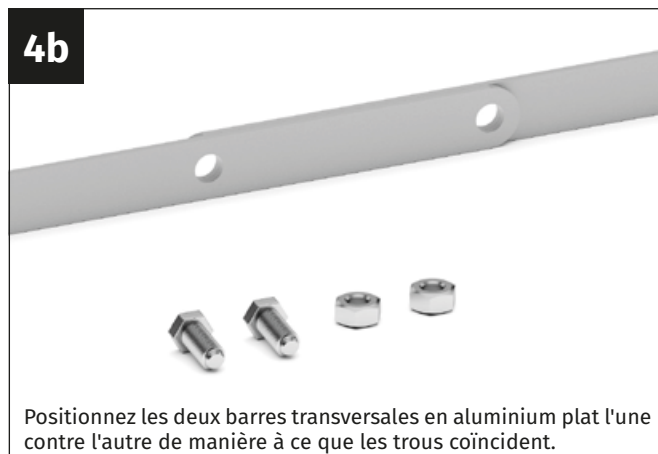


Répétez

Effectuez ces étapes de montage pour tous les 6 poteaux.

4a

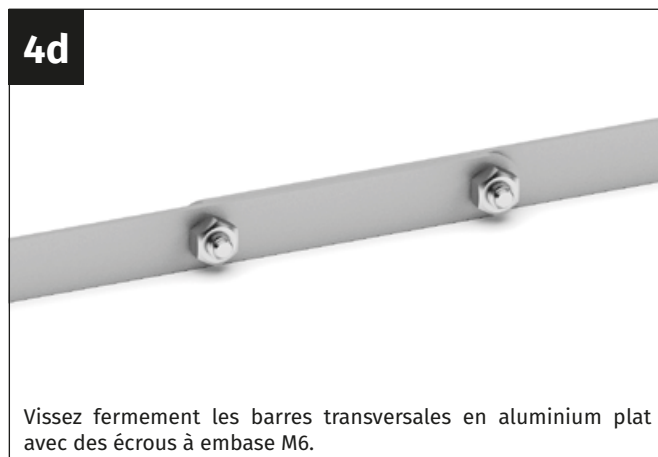
Prenez à chaque fois deux barres transversales en aluminium plat (longueur 1351 mm), deux vis M6x12 mm et deux écrous à bride M6.

4b

Positionnez les deux barres transversales en aluminium plat l'une contre l'autre de manière à ce que les trous coïncident.

4c

Passez une vis M6x12 mm dans chacun des trous superposés.

4d

Vissez fermement les barres transversales en aluminium plat avec des écrous à embase M6.

5a



Munissez-vous d'une pièce en plastique CCP209, d'une vis M6x12 mm et d'un écrou M6 sans collerette.

5b



Introduisez l'écrou M6 dans la pièce en plastique CCP209.

5c



Positionnez la pièce en plastique CCP209 au niveau de la découpe du longeron.



Remarque

Les pièces en plastique doivent être placées respectivement dans les découpes à côté des supports. Assurez-vous qu'ils sont positionnés de la même manière sur toutes les pannes, afin que les barres transversales soient ensuite droites de gauche à droite.

Veillez à ce que les pièces en plastique des deux poteaux extérieurs soient vissées dans les trous qui ne sont pas orientés vers l'extérieur du carport. Ces trous seront nécessaires plus tard pour la fixation des contreventements !

5d

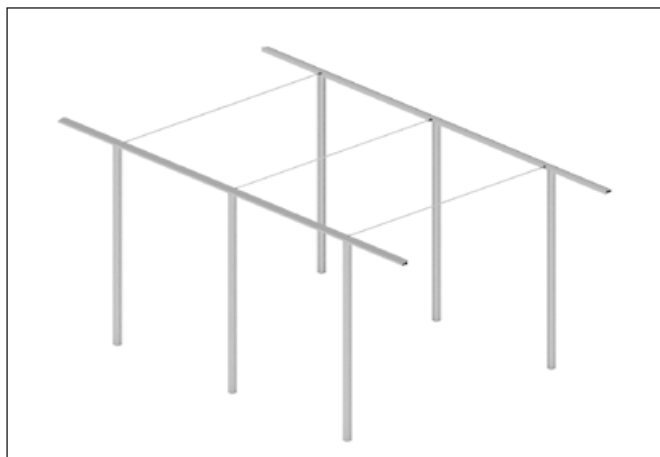


Vissez fermement la pièce en plastique CCP209 avec la vis M6x12 mm.



Répétez

Vissez les 6 pièces de la partie plastique CCP209 de la même manière.



Remarque

Dans cette étape de montage, les pièces préparées sont mises en place et vissées avec les aides au montage. Cette étape nécessite au moins trois personnes.

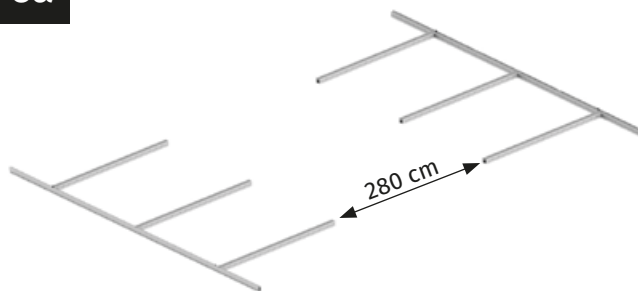


Risque de blessure

Les personnes peuvent être heurtées par des composants qui se renversent, ce qui peut entraîner des blessures. Effectuez le montage avec au moins trois personnes adultes.

Les objets environnants peuvent être touchés par des composants qui tombent !

6a



Posez les deux côtés longs préparés sur le sol comme indiqué. Veillez à ce que la distance entre les poteaux soit de 280 cm.

6b



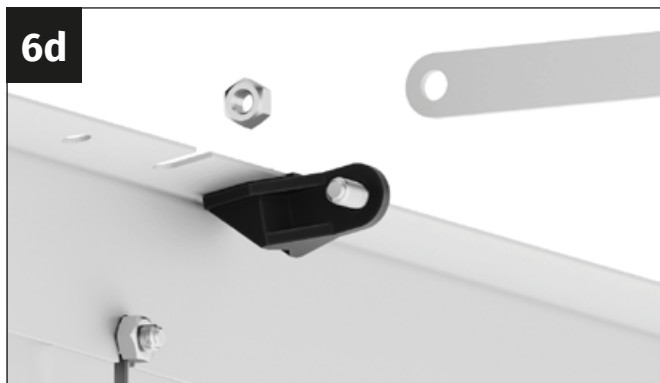
Relevez les deux côtés longs par une personne à la fois. Attention, ces pièces sont encore relativement instables et doivent être maintenues autant que possible d'aplomb.

6c



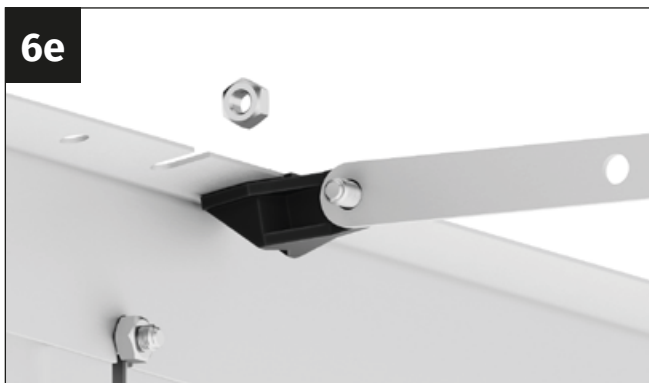
Munissez-vous d'une barre transversale en aluminium plat, d'une vis M6x12 mm et d'un écrou à embase M6.

6d



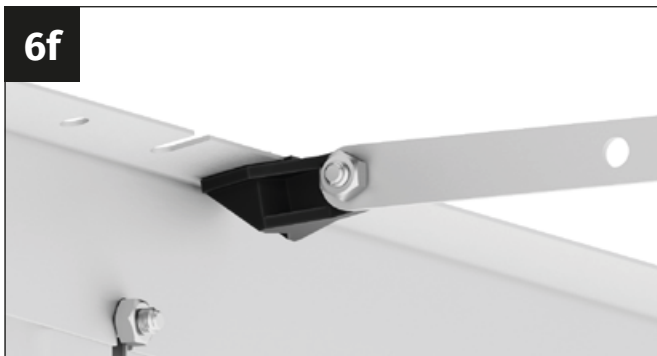
Insérez l'écrou M6 dans le trou de la pièce en plastique CCP209.

6e



Placez la barre transversale en aluminium plat de manière à ce que la vis M6x12 mm dépasse par le trou.

6f



Vissez fermement la barre transversale en aluminium plat avec un écrou à bride M6. Ensuite, vissez le deuxième côté de la barre transversale.



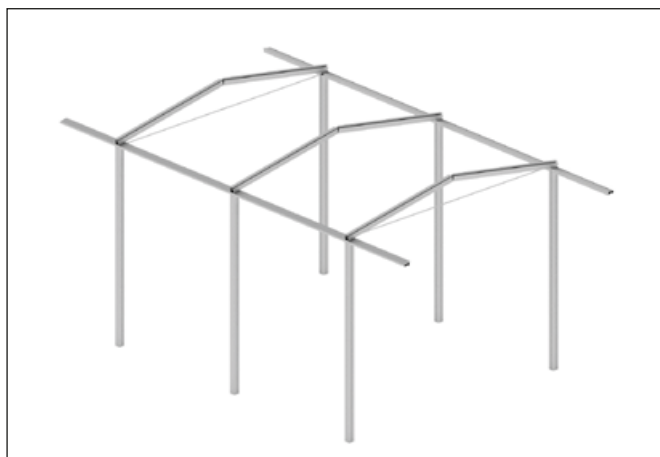
Répétez

Montez les deux autres barres transversales de la même manière.



Remarque

Après le montage des barres transversales, nous recommandons d'aligner la structure et d'écarter les parties latérales afin d'éviter tout basculement. Ainsi, les assistants n'ont pas besoin de continuer à tenir ces pièces et peuvent apporter leur soutien à l'étape suivante de l'assemblage.



Prenez un chevron, une vis M6x12 mm et un écrou à bride M6.



Introduisez la vis M6x12 mm dans le canal de vissage du chevron.



Remarque

Lors de cette étape de montage, la faîtière et les chevrons préparés sont positionnés et fixés aux poteaux.

Cette étape nécessite au moins trois personnes. Une personne doit se tenir sur une échelle et tenir la faîtière au niveau des poteaux extérieurs, tandis qu'une autre personne visse d'abord les deux chevrons d'un côté, puis de l'autre. En dernier lieu, les chevrons sont fixés au niveau des poteaux centraux.



Placez le chevron sur la panne et insérez la vis M6x12 mm dans la découpe préparée de la panne. La personne sur l'échelle doit alors tenir et sécuriser le haut du chevron.



Remarque

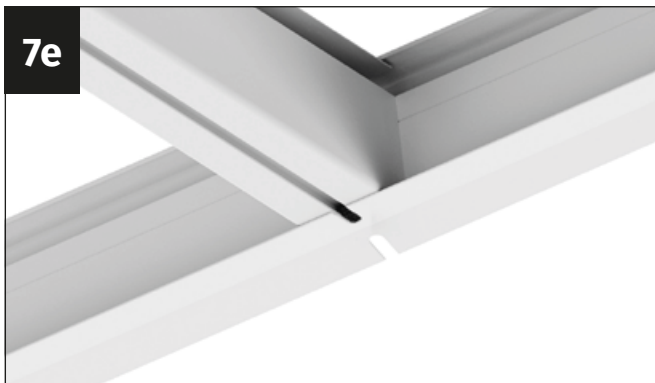
Contrôlez que le chevron est bien en contact avec le bord de soutien de la panne du côté extérieur, afin de garantir une position correcte. Veillez à ce que tous les autres chevrons soient également toujours fermement en contact avec le bord de soutien de la panne.

7d



Vissez fermement le chevron avec le profilé longitudinal à l'aide d'un écrou à bride M6.

7e



La personne sur l'échelle peut alors placer la faîtière sur les chevrons et positionner les deux parties de manière adéquate.

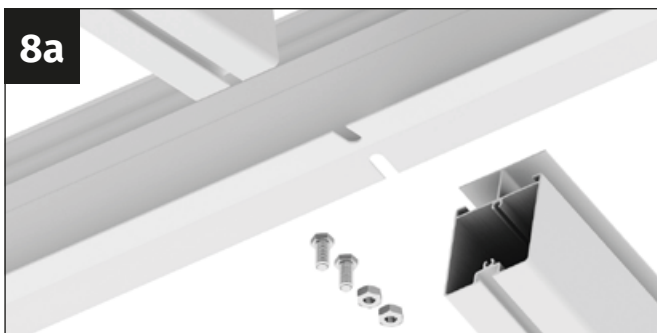


Répétez

Répétez cette étape de montage de la même manière pour le chevron opposé.

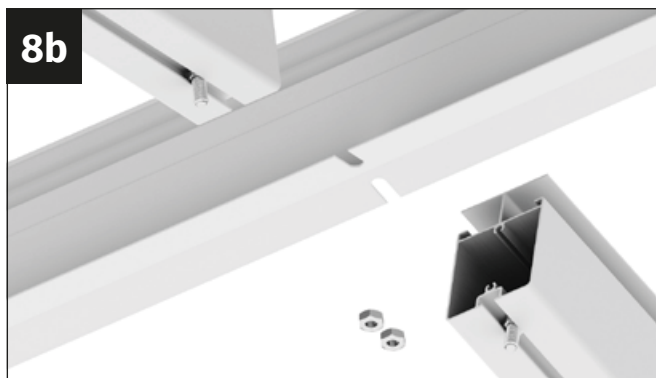
Répétez ensuite cette étape de l'autre côté de la faîtière, où la deuxième personne se tient sur l'échelle et tient la faîtière.

8a



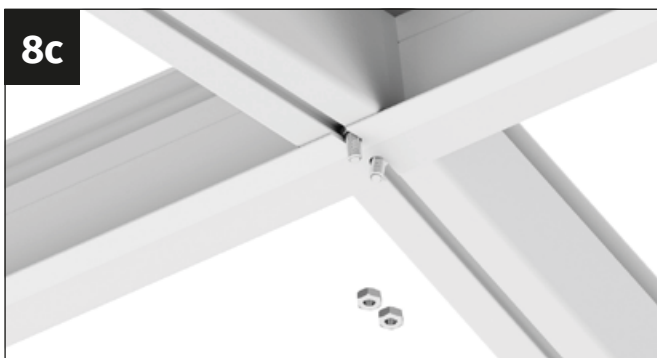
Munissez-vous de deux vis M6x12 mm et de deux écrous à embase M6. Soulevez la faîtière des deux chevrons jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment d'espace pour insérer les vis dans les canaux de vissage des chevrons.

8b



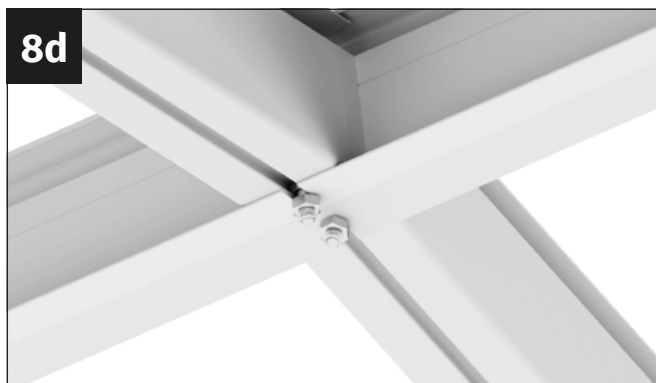
Insérez une vis M6x12 mm dans le canal de vissage de chaque chevron.

8c



Placez à nouveau la faîtière sur les chevrons et insérez les vis M6x12 mm dans les découpes préparées de la faîtière.

8d



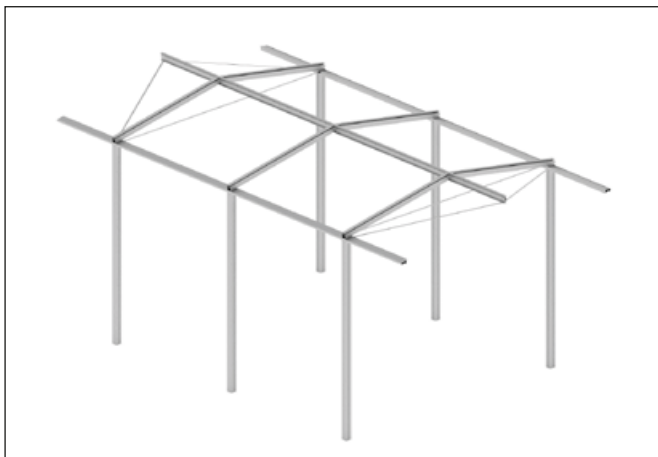
Vissez fermement chaque chevron au faîtière à l'aide d'un écrou à bride M6.



Répétez

Répétez ces étapes de montage de la même manière sur les pannes de l'autre côté de la faîtière.

Continuez en montant les chevrons centraux sur les montants centraux de la panne de toit de la même manière.



Remarque

Au cours de cette étape de montage, quatre contreventements sont placés sur le toit. Ces contreventements ne servent pas seulement à stabiliser le toit lui-même, ils sont également déterminants pour l'alignement et la stabilité de la structure du toit pendant la suite du montage.

9a



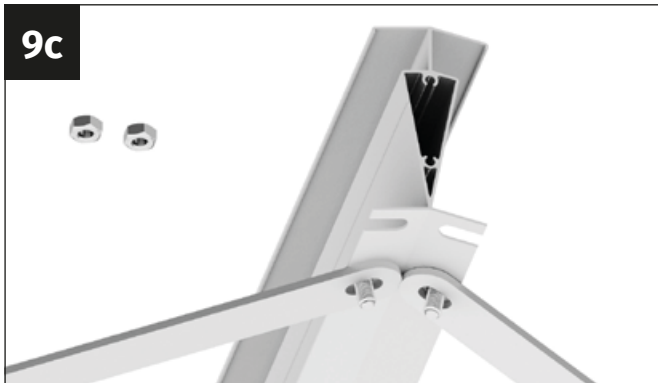
Munissez-vous de deux contreventements, de deux vis M6x12 mm et de deux écrous à bride M6.

9b



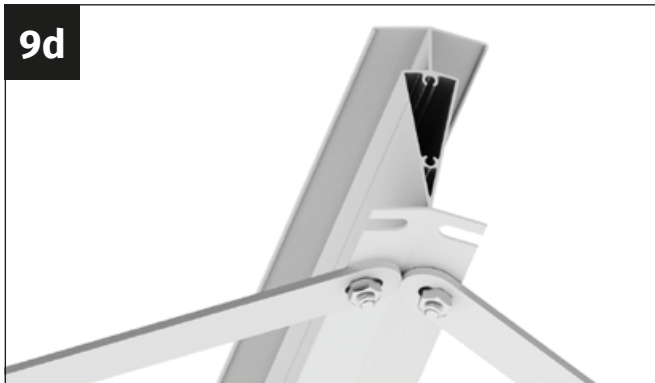
Insérez les deux vis M6x12 mm par l'extérieur dans les trous de la faîtière.

9c



Placez les contreventements de manière à ce que les vis M6x12 mm dépassent à travers les découpes des contreventements.

9d



Vissez fermement les contreventements au faîtière à l'aide d'écrous à bride M6.

9e



Pour chacun des deux contreventements, munissez-vous d'une vis M6x12 mm et d'un écrou à embase M6.

9f



Introduisez la vis M6x12 mm par l'extérieur à travers le trou de la panne de toit.

9g



Placez le contreventement de manière à ce que les vis M6x12 mm dépassent à travers les découpes du contreventement.

9h

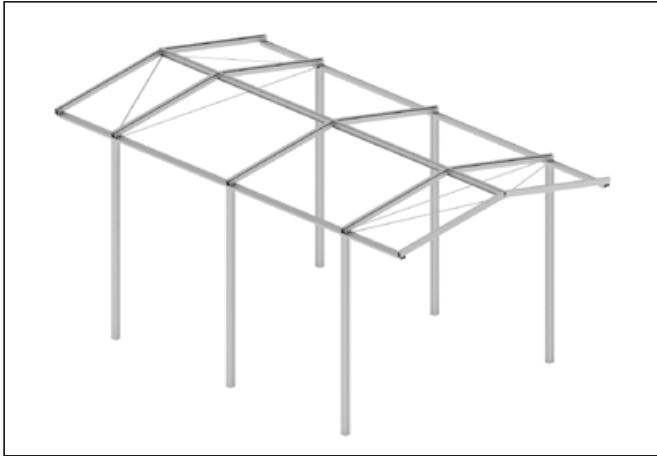


Vissez fermement les contreventements sur la panne de toit à l'aide d'écrous à embase M6.



Répétez

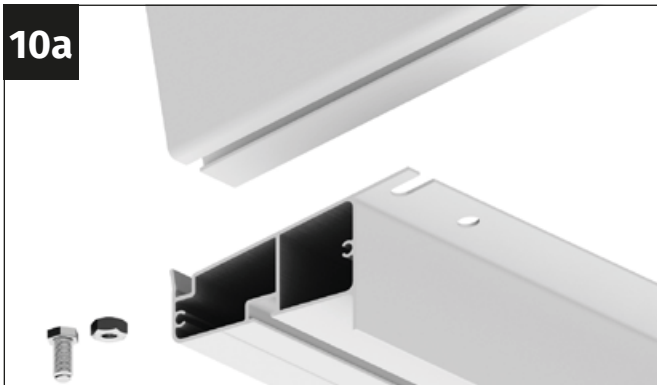
Répéter ces étapes de montage également avec les contreventements sur le deuxième côté de la faîtière.



Remarque

Au cours de cette étape de montage, les quatre chevrons extérieurs sont fixés au toit.

10a



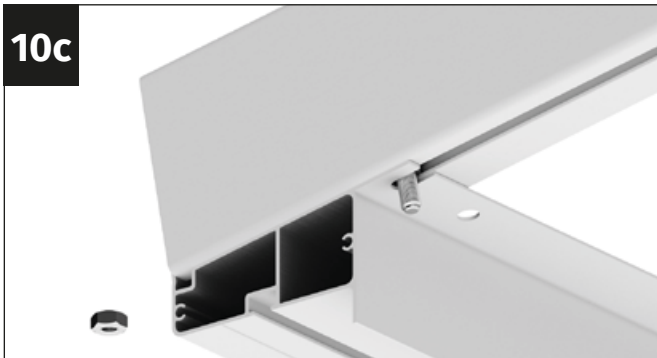
Prenez le chevron extérieur, une vis M6x12 mm et un écrou à bride M6.

10b



Introduisez la vis M6x12 mm dans le canal de vissage du chevron extérieur.

10c



Placez le chevron extérieur sur la panne et insérez les vis M6x12 mm dans les découpes préparées.

10d



Vissez fermement chaque chevron extérieur à la panne à l'aide d'un écrou à 6 brides.

10e



Pour visser la partie supérieure du chevron extérieur, munissez-vous d'une vis M6x12 mm et d'un écrou à bride M6.

10f



Introduisez la vis M6x12 mm dans le canal de vissage du chevron extérieur.

10g

Placez le chevron extérieur sur la faîtière et insérez les vis M6x12 mm dans les découpes préparées de la faîtière.

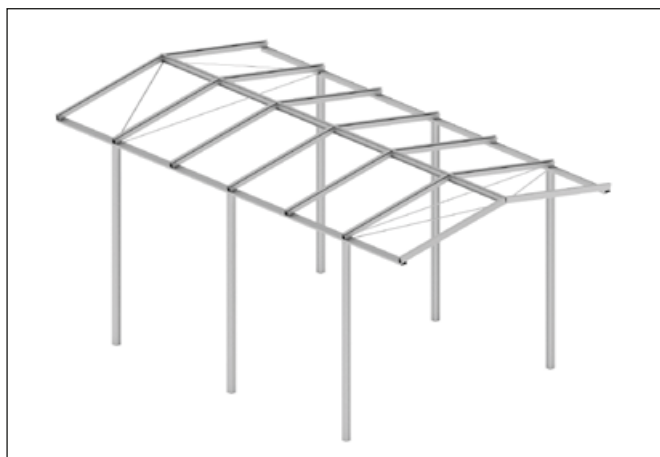
10h

Vissez fermement chaque chevron extérieur au faîtière à l'aide d'un écrou à bride M6.



Répétez

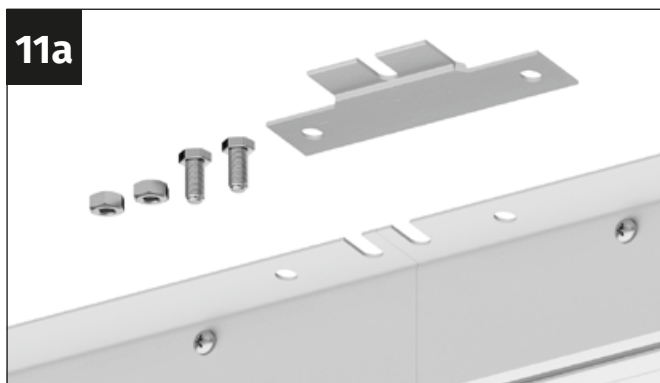
Répétez ces étapes de montage de la même manière avec les trois autres chevrons extérieurs.



Remarque

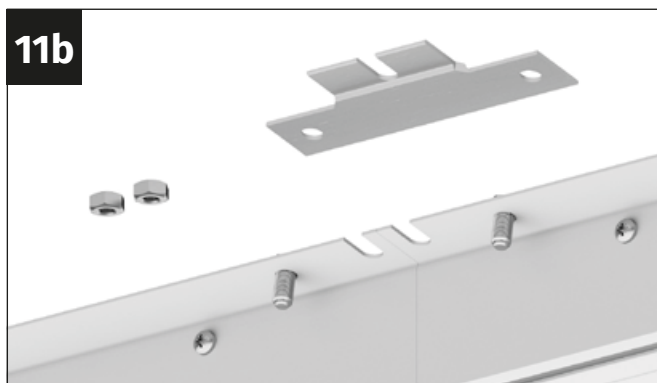
Lors de cette étape de montage, les quatre chevrons intérieurs restants sont fixés.

11a



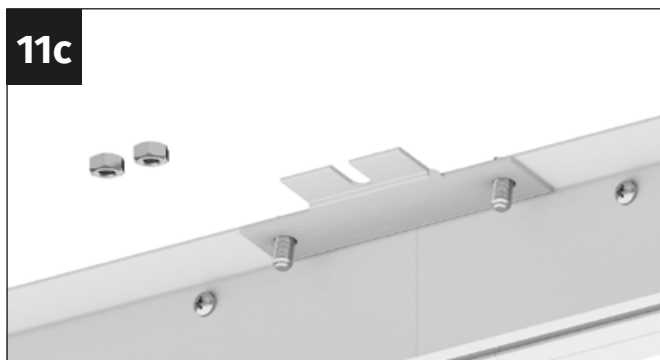
Prenez une pièce de jonction pour la panne, deux vis M6x12 mm et deux écrous à bride M6.

11b



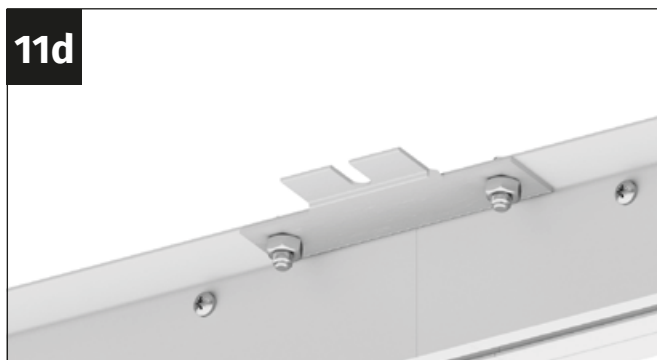
Insérez les vis M6x12 mm dans les trous de la panne de toit.

11c



Placez la pièce de jonction de la panne de manière à ce que les deux vis M6x12 mm dépassent des trous perforés.

11d



Vissez fermement la pièce de jonction à la panne à l'aide des écrous à bride M6.

11e



Munissez-vous d'une pièce de jonction de faîtière, de quatre vis M6x12 mm et de quatre écrous à bride M6.

11f



Insérez les vis M6x12 mm dans les trous de la faîtière.

11g



Placez la pièce de jonction de la faîtière de manière à ce que les quatre vis M6x12 mm passent à travers les découpes.

11h



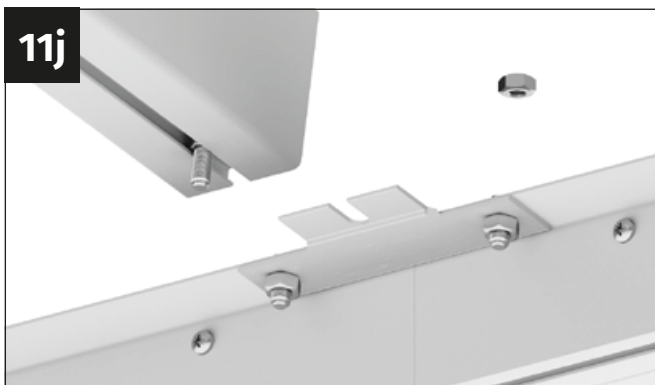
Vissez fermement la pièce de jonction de faîtière à la panne à l'aide des écrous à bride M6.

11i



Prenez un chevron, une vis M6x12 mm et un écrou à bride M6.

11j



Introduisez la vis M6x12 mm dans le canal de vissage du chevron.

11k



Placez le chevron sur la panne et insérez la vis M6x12 mm dans la découpe préparée de la pièce de jonction.

11l



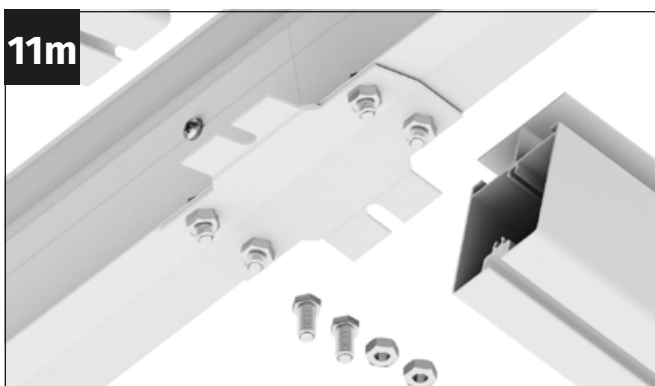
Vissez fermement le chevron avec le profilé longitudinal à l'aide d'un écrou à bride M6.



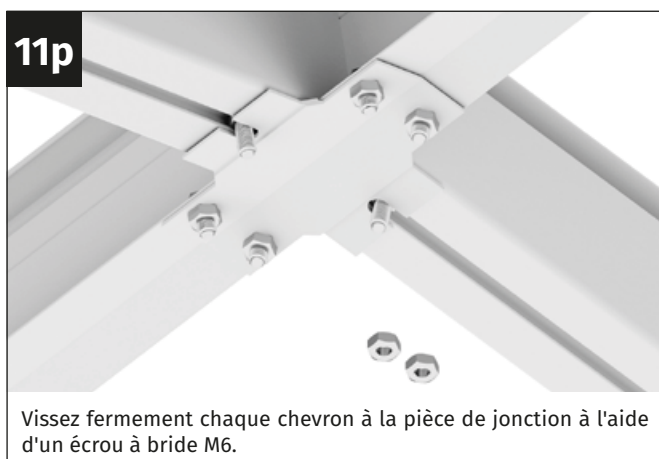
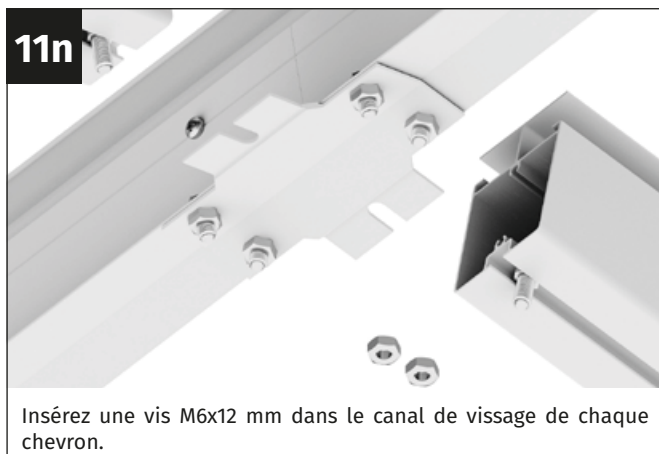
Répétez

Vissez chaque fois le deuxième chevron de la même manière.

11m

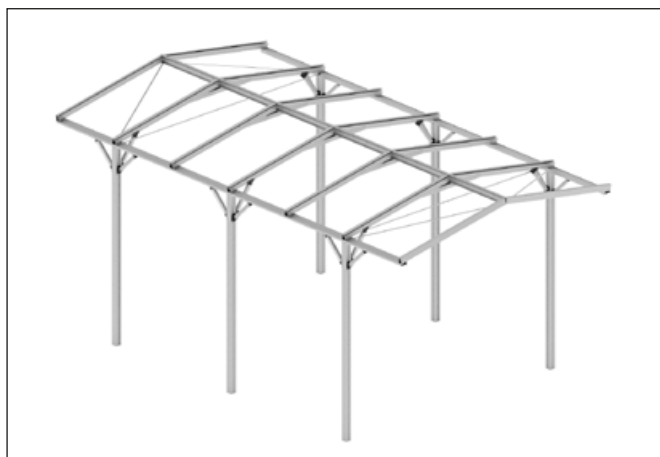


Pour visser la partie supérieure des chevrons, munissez-vous de deux vis M6x12 mm et de deux écrous à embase M6.



Répétez

Répétez ces étapes de montage avec la deuxième paire de chevrons intérieurs à l'emplacement encore libre.



Remarque

Cette étape de montage consiste à fixer les supports de toit. Pour cela, il faut 12 supports de toit pour l'assemblage des pannes et des poteaux et 6 supports de toit pour l'assemblage des poteaux et des chevrons. Veuillez tout d'abord trier soigneusement les pièces en plastique des supports de toit à l'aide des numéros inscrits.



Remarque

Pour les supports de toit destinés au contreventement des poteaux avec les profilés longitudinaux, les pièces suivantes sont respectivement nécessaires (12 pcs. total) :

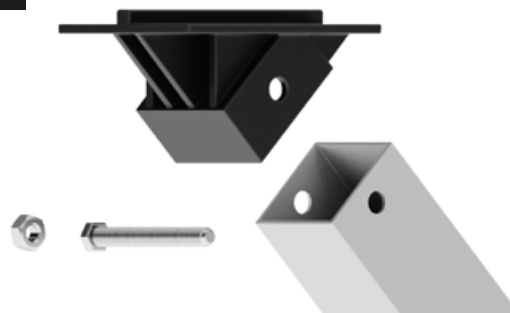
- Support de toit : longueur 323 mm
- Connecteur de support de toit 45°, Art.N° de référence CPP206

12a



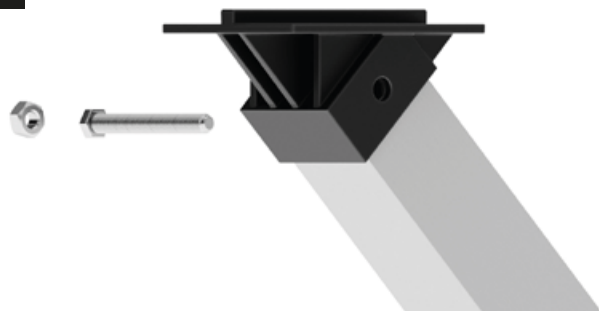
Munissez-vous d'un support de toit, de deux connecteurs CPP206, de deux vis M6x50 mm et de deux écrous autobloquants M6.

12b



Commencez le montage par un côté du profil du support de toit. Le montage se fait de manière identique des deux côtés.

12c



Emboîtez fermement le connecteur CPP206 sur le support de toit.

12d



Introduisez les vis M6x50 mm dans les trous du support du toit et du connecteur.

12e



Vissez fermement le connecteur sur le support de toit. Tournez l'écrou fermement, mais tout de même avec précaution, afin de ne pas endommager le connecteur.



Répétez

Montez les onze autres supports de toit de la même manière.

12f



Remarque

Pour les supports de toit destinés au contreventement des montants avec les chevrons, les pièces suivantes sont respectivement nécessaires (6 pcs. total) :

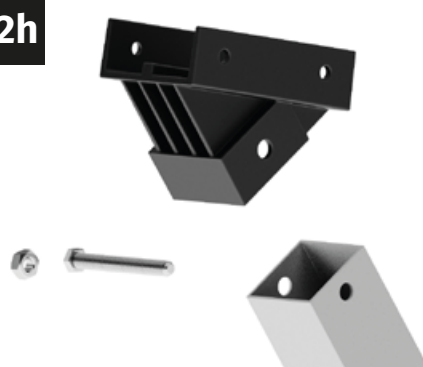
- Support de toit : longueur 323 mm
- Connecteur de support de toit 35°, Art.N° de référence CPP208
- Connecteur support de toit chevron, Art.N° de référence CPP207

12g



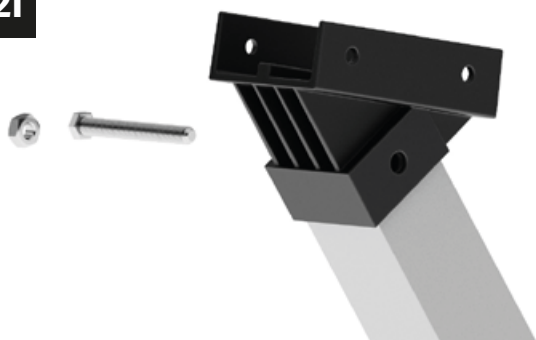
Prenez un support de toit, un connecteur CPP208, un connecteur CPP207, deux vis M6x50 mm et deux écrous autobloquants M6.

12h



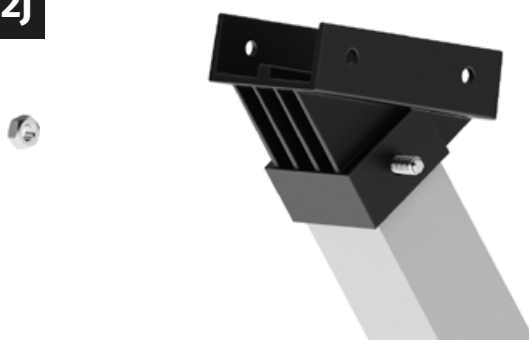
Sur la partie supérieure du support de toit, utilisez le connecteur CPP207.

12i



Emboîtez fermement le connecteur CPP207 sur le support du toit.

12j



Introduisez les vis M6x50 mm dans les trous du support du toit et du connecteur.

12k

Vissez fermement le connecteur sur le support de toit. Tournez l'écrou fermement, mais tout de même avec précaution, afin de ne pas endommager le connecteur.

**Répétez**

Montez le connecteur CPP208 de la même manière sur la partie inférieure du support de toit.



La première chose à faire est de monter les supports de toit pour relier les poteaux aux pannes.



Remarque

Veillez à ce que les poteaux soient parfaitement alignés verticalement avant de visser les supports de toit. Prenez le temps de le faire !



Pour positionner exactement les supports de toit, vous pouvez faire une marque sur le poteau et sur la panne à 202 mm exactement.



Prenez un niveau à bulle et alignez le poteau exactement verticalement. Prenez le temps qu'il faut pour cela, plus vous serez précis, plus la construction sera stable.



Munissez-vous d'un support de toit déjà préparé pour relier le poteau à la panne, ainsi que de huit vis à tôle autoperceuses 4,8x22 mm.



Positionnez le support de toit pour le visser au poteau et à la panne.



Vissez le support de toit sur le poteau et la panne.



Remarque

Bien que des vis à tôle autoperceuses soient utilisées pour le vissage, nous recommandons de prépercer avant le vissage.

13g

Vue de détail : support de toit vissé au poteau prêt à l'emploi



Répétez

Vissez le support de toit en haut de la panne de la même manière.

Montez les douze supports de toit en suivant ces étapes de montage.



Remarque

Avant le montage, nous recommandons de soutenir la faîtière en la surplombant légèrement vers l'extérieur. Lors du montage des supports de toit sur les chevrons, veillez à ce que les poteaux soient parfaitement à la verticale ! Il est préférable de ne retirer le support de la faîtière qu'après avoir vitré le carport !

14a



Pour positionner exactement les raccords, vous pouvez faire un repère aussi bien sur le poteau que sur le chevron.



Remarque

Pour cela, mesurez 158 mm vers le bas à partir du nez inférieur du connecteur longitudinal et faites une marque sur le poteau à cet endroit. Mesurez 140 mm vers le haut à partir du nez supérieur du connecteur longitudinal et faites une marque sur le chevron.

14b



Prenez un niveau à bulle et alignez le poteau exactement verticalement. Prenez le temps qu'il faut pour cela, plus vous serez précis, plus la construction sera stable.

14c



Munissez-vous d'un support de toit déjà préparé pour relier le poteau au chevron, ainsi que de huit vis à tête autoperceuses 4,8x22 mm.

14d



Positionnez le support de toit pour le visser au poteau et au chevron.

14e



Alignez exactement la position du support de toit sur le poteau et prenez quatre vis autoperceuses 4,8x22 mm.

14f



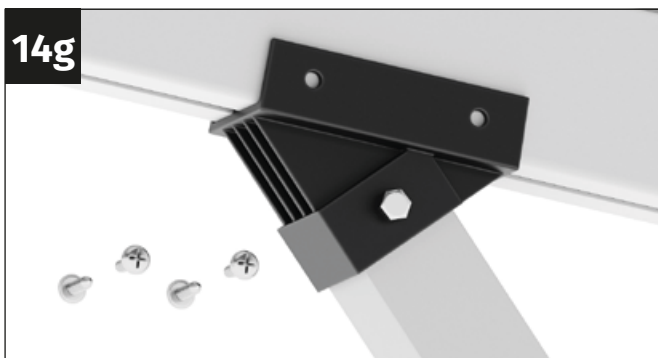
Vissez le support de toit au poteau à l'aide des quatre vis à tôle 4,8x22 mm.



Remarque

Bien que des vis à tôle autoperceuses soient utilisées pour le vissage, nous recommandons de prépercer avant de visser.

14g



Alignez exactement la position du support de toit sur le chevron et prenez quatre vis autoperceuses 4,8x22 mm.

14h



Vissez le support de toit sur le chevron à l'aide des quatre vis à tôle 4,8x22 mm.



Remarque

Bien que des vis à tôle autoperceuses soient utilisées pour le vissage, nous recommandons de prépercer avant de visser.

14i



Répétez

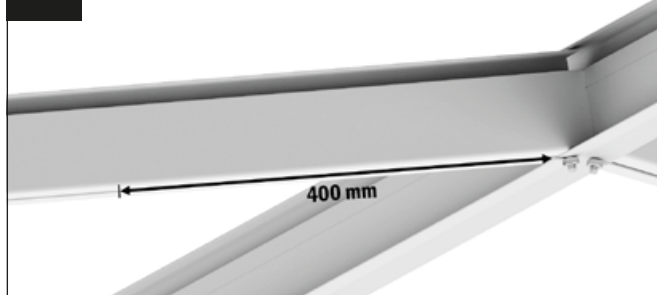
Montez les cinq supports de toit restants de la même manière.



Remarque

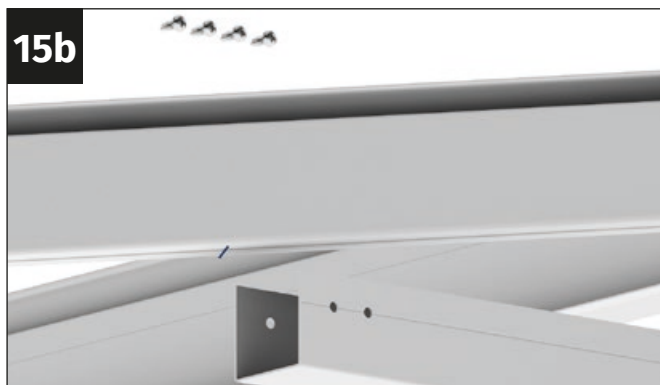
Les renforts de toit sont maintenant fixés aux chevrons. Ceux-ci servent à rendre le toit aussi stable que possible. Vissez donc les renforts de toit très soigneusement afin de garantir la meilleure stabilité possible. Cinq renforts de toit sont montés sur les chevrons intérieurs. Les paires de chevrons extérieurs restent chacune sans renforts de toit.

15a



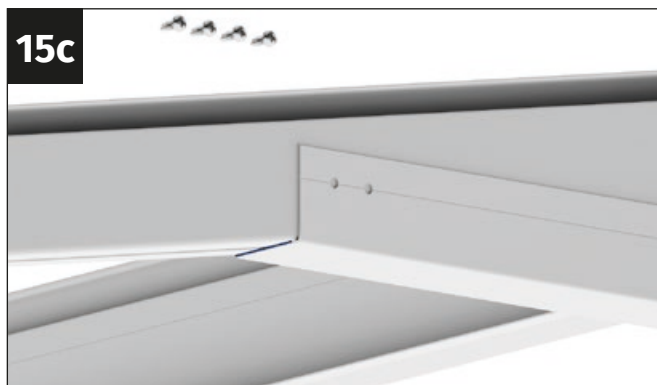
Mesurez d'abord 400 mm vers le bas pour chacun des chevrons centraux en partant de l'extrémité de la patte de fixation de la faîtière et faites une marque à cet endroit.

15b



Prenez un renfort de toit et huit vis autoperceuses 4,8x13 mm.

15c



Placez le renfort de toit sur les chevrons. Positionnez-le exactement sur la marque que vous avez faite auparavant.

15d

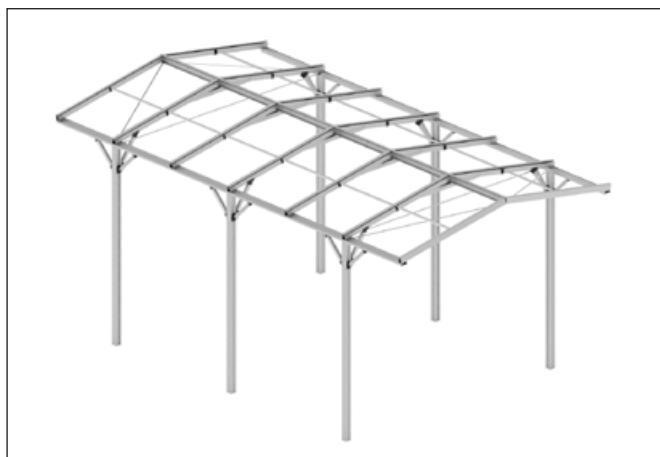


Visser le renfort de toit de chaque côté avec quatre vis autoforeuses 4,8x13 mm.



Répétez

Montez les quatre renforts de toit restants de la même manière.



Remarque

Lors de cette étape de montage, les supports pour les panneaux double paroi sont montés. Ces supports empêchent les panneaux double paroi de fléchir, même sous des charges de neige plus importantes. Des supports sont installés à cet effet, dans lesquels sont insérés des profilés en aluminium qui servent de support.

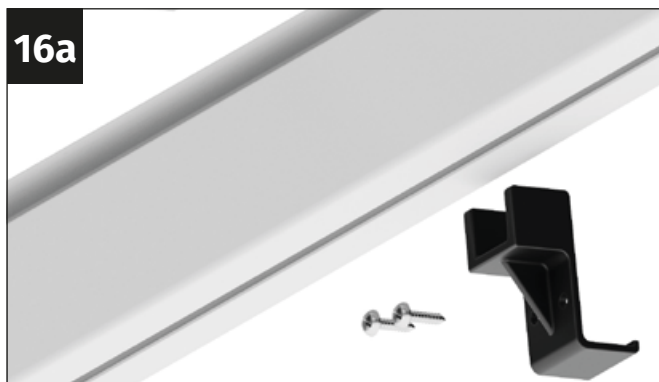


Remarque

Les supports sont montés exactement au milieu entre deux chevrons. Nous recommandons de prendre une mesure de 660 mm vers le bas sur chacun des chevrons, en commençant par l'extrémité de la patte de fixation de la faîtière, et d'y placer un repère.



16a



Munissez-vous de deux supports (CPP205), de quatre vis autoforeuses 4,8 x 13 mm et d'un profilé d'appui.

16b



Placez le support sur le chevron par le bas et positionnez-le exactement au milieu du chevron.

16c



Vissez le support avec deux vis autoforeuses 4,8 x 13 mm.



Répétez

Vissez le support opposé de la même manière.

16d



Placez le profilé d'appui dans les deux supports.



Répétez

Effectuez ces étapes avec les douze supports.

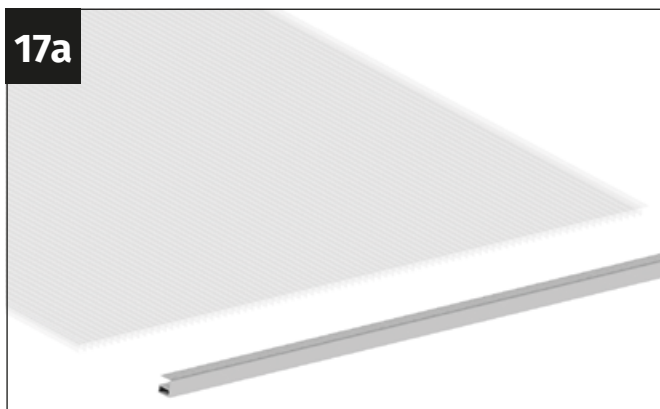


Remarque

L'étape suivante consiste à monter les panneaux double paroi. Pour cela, un profilé de renfort est fixé sur la face inférieure de chaque panneau double paroi.

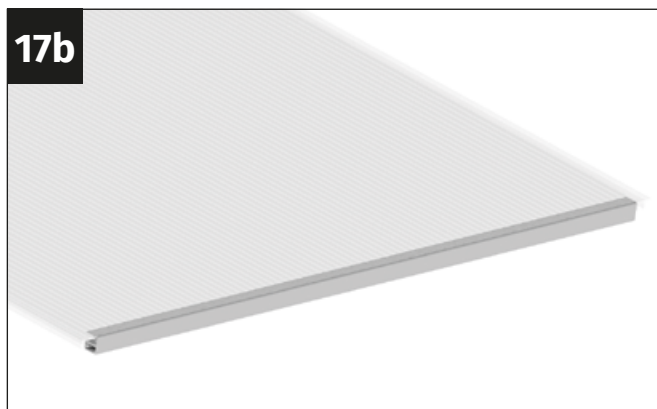
Les panneaux double paroi sont ensuite insérés par le côté dans les formes en U des chevrons. Enfin, des protections en plastique sont placées sur les chevrons afin de garantir que les panneaux double paroi ne puissent pas glisser hors de la construction.

17a



Munissez-vous d'un panneau double paroi et d'un profilé de ren-

17b



Emboîtez le profilé de renfort sur le panneau double paroi.

EXTÉRIEUR !



Veillez à ce que la face extérieure du panneau double paroi soit orientée vers l'extérieur, même après le montage dans le cadre en aluminium ! Le "U" formé du profilé de renfort est dirigé vers le haut après le montage dans le cadre du carport !

17c



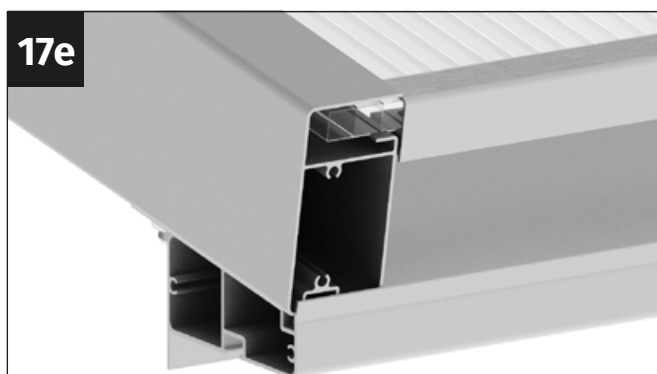
Introduisez le panneau double paroi préparé par le côté dans le "U" formé par les chevrons.

17d



Poussez le panneau vers le haut jusqu'à ce que la face inférieure du profilé de renfort affleure les chevrons.

17e



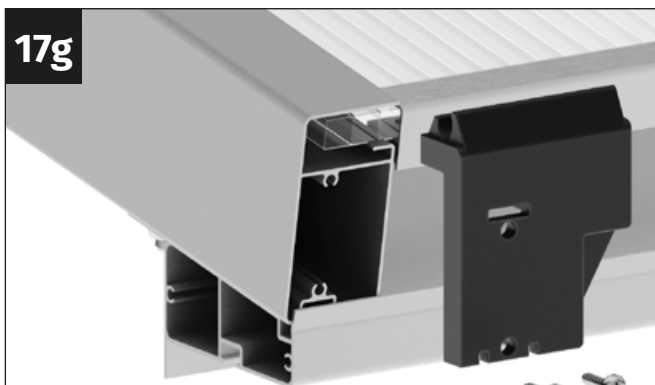
Voir le détail d'un chevron extérieur, vu de l'extérieur.

17f



Voir le détail d'un chevron central, vu de l'extérieur.

17g



Une protection (capuchon) est maintenant fixé à chaque chevron.



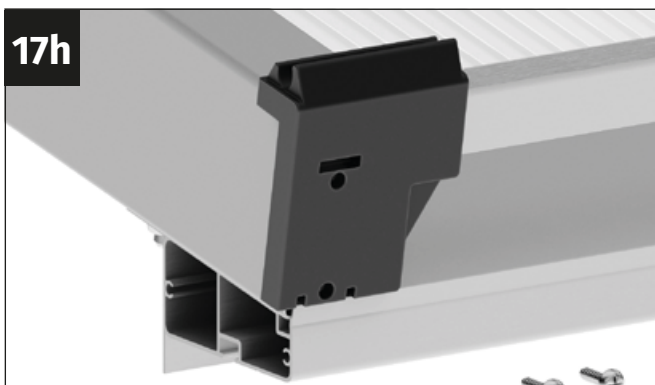
Remarque

Sur les chevrons extérieurs, veuillez utiliser les capuchons en plastique suivants :

- Capuchon gauche : CPP204L
- Capuchon droit : CPP204R

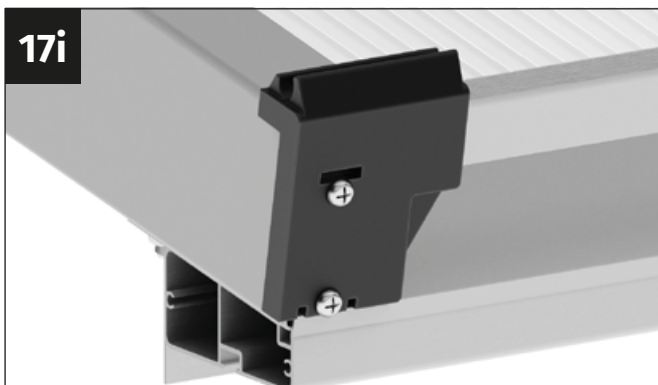
Utilisez également deux vis autoforeuses 4,8x22 mm

17h



Placez le capuchon sur le chevron extérieur.

17i



Vissez le capuchon à l'aide des deux vis autoforeuses 4,8x22 mm

17j



Sur les chevrons intérieurs, veuillez utiliser le cache en plastique suivant : capuchon central CPP203. Utilisez également deux vis autoforeuses de 4,8x22 mm chacune.

17k



Placez le capuchon sur le chevron intérieur.

17l



Vissez le capuchon avec les deux vis autoperceuses de 4,8x22 mm.



Remarque

Lors de cette étape de montage, les protections (capuchons) sont fixées sur les pannes et sur la faîtière.

18a



Une protection est maintenant fixée sur chaque panne.



Remarque

Pour cela, veuillez utiliser les capuchons en plastique suivants :

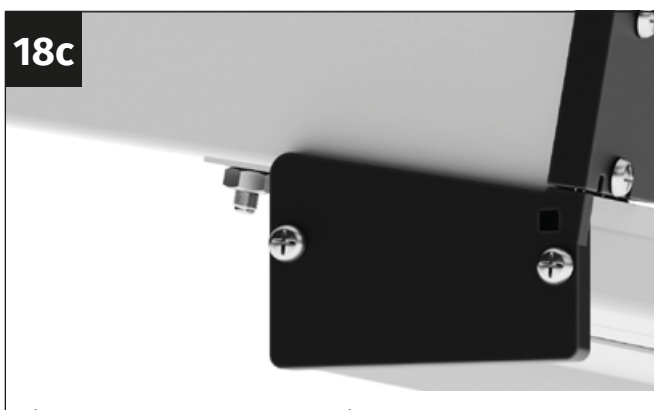
- Capuchon de panne gauche : CPP202L
- Capuchon de panne droite : CPP202R
- Utilisez également deux vis autoforeuses de 4,8x13 mm chacune.

18b



Placez le capuchon sur la panne.

18c



Vissez le capuchon avec les deux vis autoperceuses de 4,8x22 mm.



Remarque

Sur la faîtière, veuillez utiliser le capuchon en plastique suivant :

- Capuchon de faîtière : CPP201
- Utilisez également deux vis autoforeuses de 4,8x13 mm chacune.

18d



18e



Placez le capuchon sur la faîtière.

18f

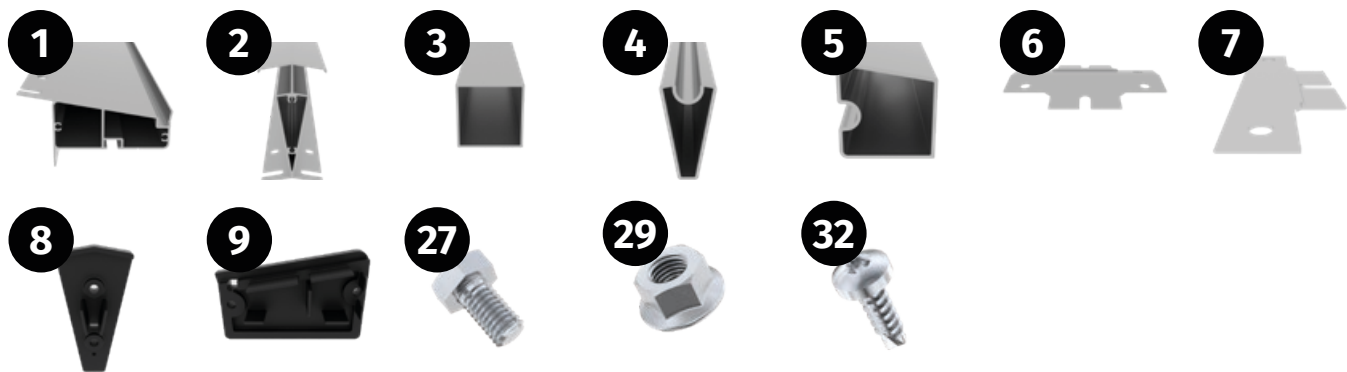


Vissez le capuchon avec les deux vis autoperceuses de 4,8x22 mm.



Toutes nos félicitations ! Vous avez monté le carport !

1/1 Colis gouttières pour carport (1 sur 1)



1/1 Colis gouttières pour carport (1 sur 1)

Partie	Numéro d'article	Désignation	Longueur	Pcs.
1	CPA208_1678_v1	Gouttière avec trou (partie extérieure)	1678 mm	4
2	CPA208_1678_v2	Gouttière sans trou (partie intérieure)	1678 mm	2
3	CPA211_0200_v1	Connecteur de gouttière	200 mm	4
4	CPA201	Support de gouttière		12
5	CPA202	Couverture de gouttière		4
6	CP105	Descente de gouttière		4
7	690509	Vis M6x12		12
8	690548	Écrou hexagonal M6 avec bride		12
	9040556	Vis autoforeuse 4,8 x 13		48



Remarque

Nous proposons en option un kit de gouttière comme accessoire. Si vous avez décidé d'acheter un kit de gouttière, nous allons vous expliquer en détail dans les étapes suivantes comment monter la gouttière sur votre abri de voiture.



Remarque

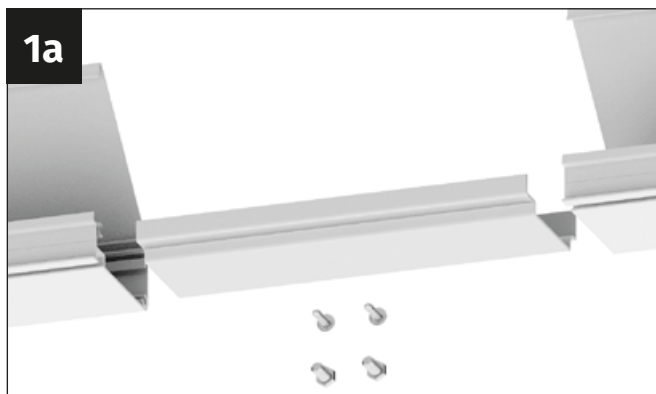
Il existe deux types de pièces de gouttière : celles qui comportent un trou pour l'évacuation et celles qui n'en comportent pas. Chaque gouttière se compose de deux parties avec un trou et d'une partie sans trou. La partie sans trou est placée à mi-chemin entre les deux parties avec trou.



Remarque

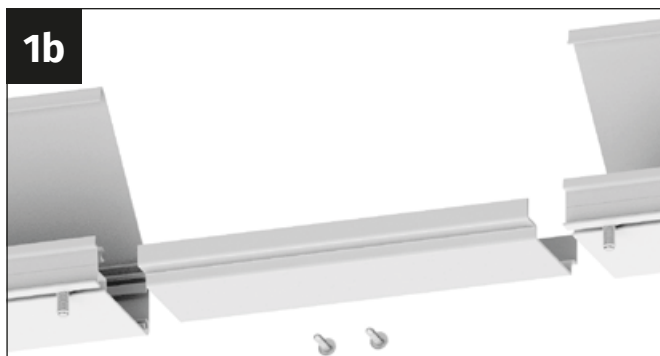
Prenez deux pièces de gouttière avec trou, une pièce de gouttière sans trou, deux connecteurs de gouttière, deux vis M6x12 mm et deux vis autoforeuses 4,8x13 mm.

1a



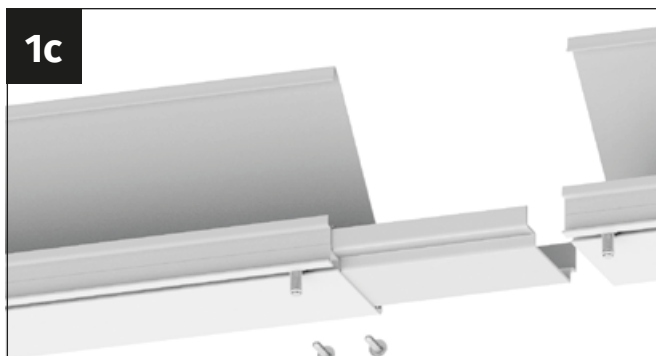
Positionnez la partie de gouttière sans trou au centre, entre les deux parties de gouttière avec trou.

1b



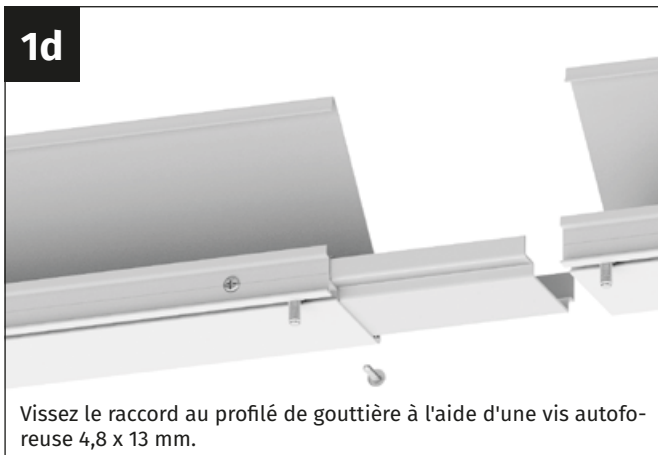
Introduisez une vis M6x12 mm dans le canal de vissage de chacune des deux parties de la gouttière.

1c

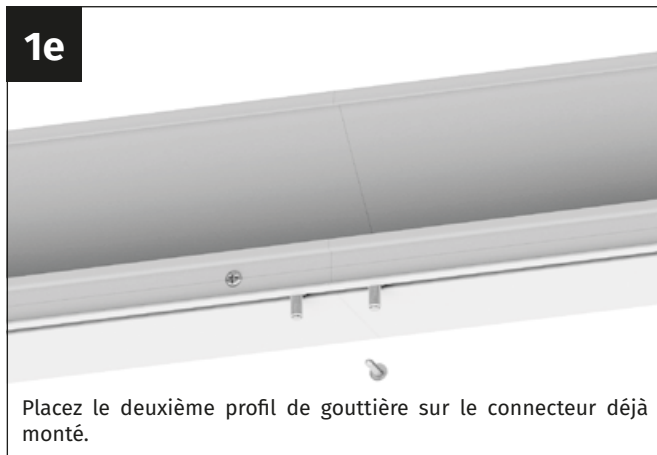


Introduisez la pièce de jonction des pannes à moitié dans le profilé de gouttière. Assurez-vous que le connecteur dépasse de 100 mm du profilé de la gouttière.

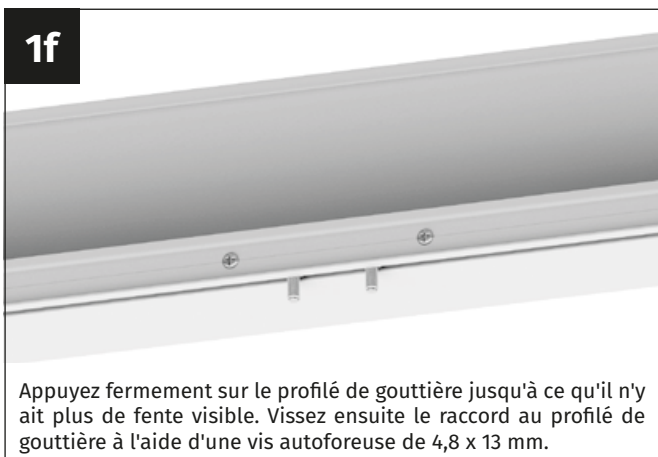
1d



1e



1f

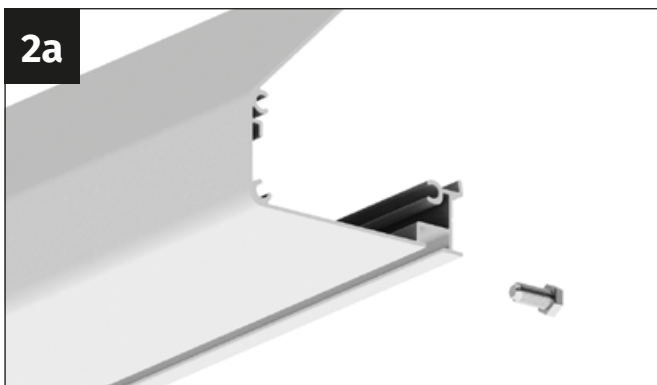


Répétez

Répétez ces étapes de montage avec le troisième profilé de gouttière.

Montez la deuxième gouttière de la même manière que la première.

2a



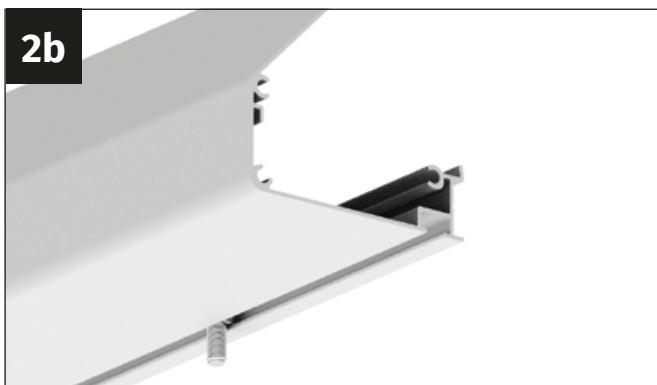
Prenez la gouttière préparée ainsi que deux vis M6x12 mm.



Remarque

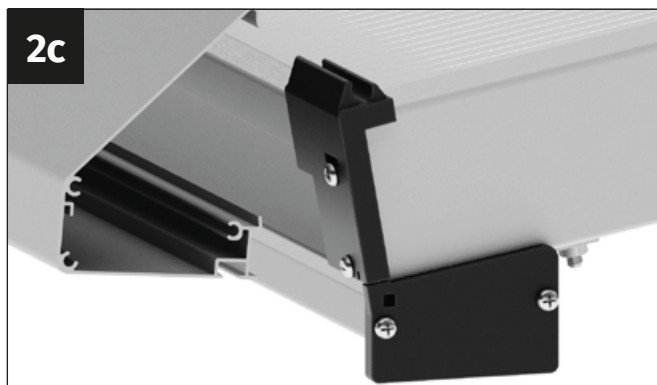
Le montage de la gouttière doit être effectué par au moins deux personnes !

2b



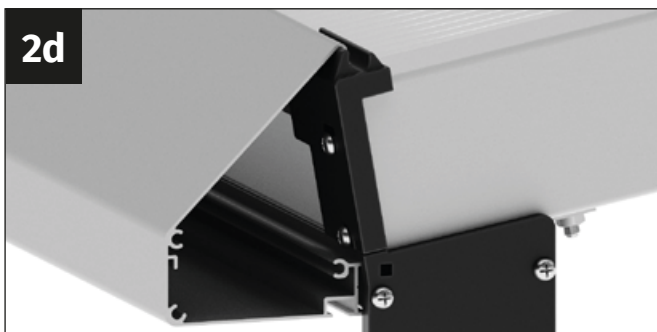
Introduisez une vis M6x12 mm à chaque extrémité de la gouttière dans le canal de vissage de la gouttière.

2c



Prenez la gouttière et positionnez-la du bon côté du carport.

2d



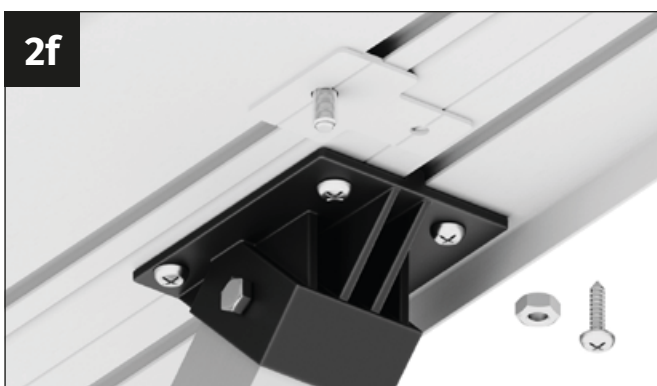
Accrochez la gouttière avec le nez supérieur de la gouttière dans les capuchons des chevrons. Orientez la gouttière de manière à ce qu'elle soit exactement au même niveau que le longeron du carport.

2e



Les supports de gouttière sont positionnés à côté de chaque connecteur de support de toit ! Munissez-vous d'un support de gouttière, d'une vis M6x12 mm et d'une vis autoforeuse 4,8x13 mm.

2f

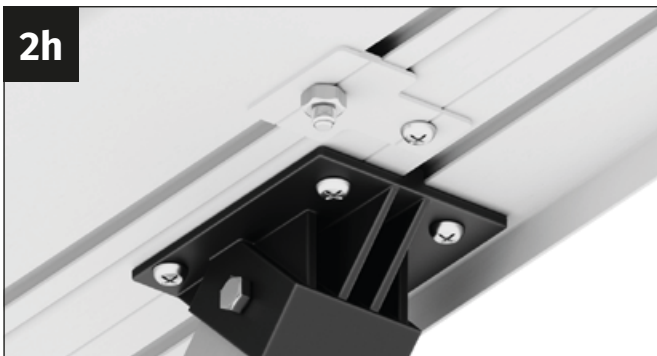


Placez le support de gouttière sur la vis M6x12 mm de manière à ce que la vis dépasse par le trou du support de gouttière.

2g



Vissez le support de gouttière à la gouttière à l'aide d'un écrou à bride M6

2h

Appuyez fermement la gouttière contre le longeron du carport et fixez le support de gouttière avec la vis autoforeuse 4,8x13 mm. Ici aussi, nous recommandons de pré-percer.



3a

Munissez-vous d'une descente de gouttière et de quatre vis autoforeuses 4,8x13 mm.



3b

Positionnez la exactement sous le trou pré-percé de la gouttière



3c

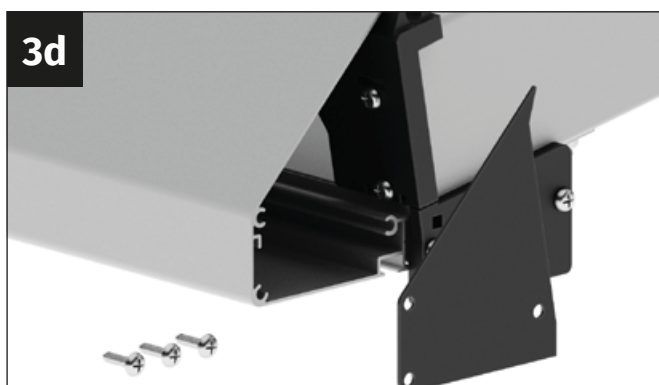
Vissez la descente de gouttière avec les quatre vis autoforeuses 4,8x13 mm. Ici aussi, nous recommandons de pré-percer.



3d

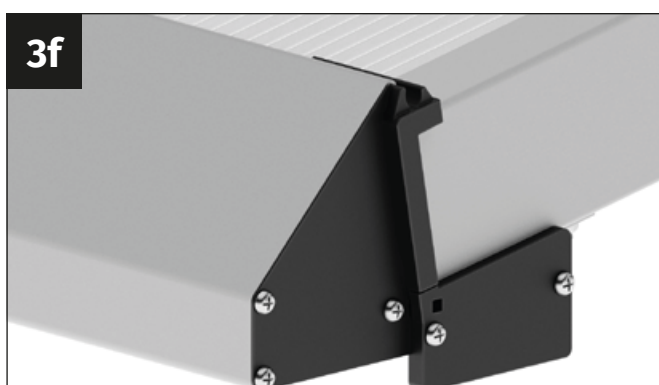
Répétez

Montez les trois autres descentes de gouttière de la même manière.



3e

Placez le couvercle de la gouttière sur la gouttière.



3f

Vissez le couvercle de la gouttière à l'aide des trois vis autoforeuses 4,8x13 mm.



3g

Répétez

Montez les trois autres descentes de gouttière de la même manière.

distribué par
GFP Handels GesmbH
24, rue de Passau
Autriche, 4070 Eferding

<https://serres-et-jardinieres.fr/>

Toolport GmbH
Gutenbergring 1-5
Allemagne, 22848 Hambourg

<https://www.intent24.fr/>

CPS-ELO / CPSR-ELO / CPS-ANT / CPSR-ANT